Case study_2014_02

Instandsetzung Asphaltbelag

Projekt:	Instandsetzung Überlandstrasse, Muhen/Hirschtal (AG)
Jahr:	2014
Konzept:	Die stark beschädigte Überlandstrasse wird zwischen den Randstreifen auf einer Länge von 550 Meter total erneuert. Sämtliche Belagsschichten werden neu eingebaut. Der teilweise noch intakte Randbereich wird lediglich 4 cm abgefräst. Der Deckbelag wird über die gesamte Breite in zwei Etappen eingebaut. Als Verstärkung der Belagsfuge entlang des Randstreifens wird das S&P Carbophalt® G (Carbonbewehrung quer zur Belagsfuge) auf einer Breite von 1.50 Meter eingebaut. Damit wird der der unterschiedlich sanierte Strassenquerschnitt homogenisiert und kann absehbaren Rissreflektionen entgegenwirken.
Ausmass:	1‘650 m^2 S&P Carbophalt® G, Rollenbreite 1.50 m, maschinell eingebaut
Dauer:	ca. 1 Woche, Einbau Carbonbewehrung in rund 2 1/2 Stunden
Bilder:	*a) + b) Zustand vor Sanierung* *c) Applikation der Bewehrung S&P Carbophalt® G mit Abrollgerät und Avant* *d) vor Einbau Deckbelag*

a)

b)

c)

d)