

Réfection de la traversée du village du Noirmont

Projet: Réfection de la route H18, porte d'entrée ouest du Noirmont (JU)

Année: août 2015

Concept: Dans le cadre de la réfection de la traversée du village du Noirmont, la chaussée a été assainie, coffre de route y compris.
Dans le secteur de la porte d'entrée ouest, une bande de S&P Carbophalt G, largeur 0.97 m, a été fondue et posée sur une émulsion polymère. Elle assume le rôle d'armature transversale, renforce donc le joint d'étapage et garantit la liaison des couches. Une fois le S&P Carbophalt G fondu et marouflé sur l'émulsion, la couche de roulement a pu être posée.

Matériau: 1'480 m² de S&P Carbophalt G, largeur de rouleau 0.97 m

Exécution: Les rouleaux de S&P Carbophalt G ont été posés en 3 étapes, en fonction des étapes du chantier.

Illustrations: a) S&P machine de déroulement manuel, en début de pose
b) Recouvrement des S&P Carbophalt G, env. 10-20 cm
c) Fonte du film à brûler directement après le déroulement
d) Marouflage de la grille avec un rouleau mixte

