

## Instandsetzung Asphaltbelag vollflächig mit S&P Carbophalt G bewehrt

Projekt: Instandsetzung Belairweg, Magglingen/BE

Jahr: 2015

Konzept: Der stark beschädigte rund 5 Meter breite Asphaltbelag der Zufahrtstrasse zu den Turnhallen wurde in Etappen saniert. Gemäss Konzept wurde die bergseitige Deckbelagshälfte 4 cm abgefräst. Bei der stärker beschädigten talseitigen Fahrspur musste auch die Binderschicht abgetragen und ersetzt werden. Über die gesamte Breite wurde auf der Binderschicht die Asphaltbewehrung S&P Carbophalt G eingebaut. Am ersten Tag wurden zwei Bahnen Asphaltbewehrung mit einer Breite von je 1.50 m verlegt. Der Einbau des Deckbelages erfolgte parallel zur Verlegephase der Bewehrung. Am Folgetag konnte die restliche Fläche mit einer 1.95 m breiten Bahn verstärkt werden. Entlang der Deckbelagsfuge wurde die Bewehrung 20 cm überlappt. Der vollflächige Einbau der Asphaltbewehrung S&P Carbophalt G entspricht einer strukturellen Verstärkung von 3 - 4 cm Belag.

Ausmass: 1'125 m<sup>2</sup> S&P Carbophalt G, Rollenbreiten 1.50 m und 1.95 m, maschinell eingebaut

Dauer: gesamte Instandsetzung ca. 1 Woche, Einbau Asphaltbewehrung je rund 2 ½ Stunden

Bilder:

- a) Zustand Belag nach Abtrag von Deck- und Binderschicht
- b) Einbau von zwei Bahnen S&P Carbophalt G bergseits
- c) Applikation der talseitigen Bewehrung mit AVANT und Abrollgerät, Überlappung längs 20 cm möglich
- d) Einbau Deckbelag

