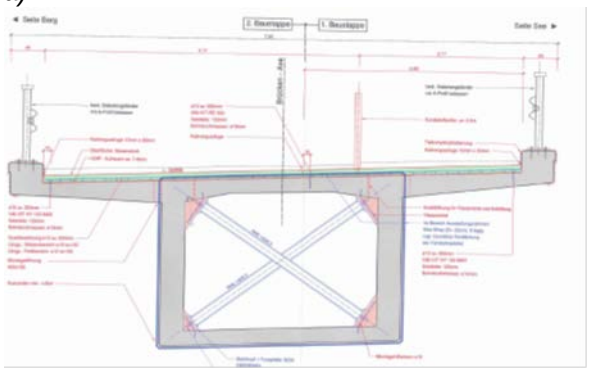
Case study_2013_02

Torsionsverstärkung mit S&P C-Sheet 240

Projekt:	Instandstellung A4 Anschlussbauwerk Mosi Süd, Brunnen/SZ, CH
Jahr:	2013
Ausgangslage:	Das Bundesamt für Strassen erhöht in Etappen die Verkehrssicherheit für den Mositunnel und ertüchtigt die Bausubstanz des Anschlussbauwerkes Brunnen Süd.
Statik:	Die statische Überprüfung hat ergeben, dass die Zufahrtsbrücke von Brunnen in Richtung Sisikon bezüglich Torsion verstärkt werden muss.
Lösungskonzept:	In regelmässigen Abständen von 10.80 Metern werden als Aussteifung massive Stahlkreuze in den Hohlkasten eingebaut. Zur Aufnahme der Ringzugspannungen wird der Hohlkasten mit S&P C-Sheet 240 400 g/m² (E-Modul 240 kN/mm²) sechslagig umwickelt. Die aus Carbon-Fasern hergestellten Gelege übernehmen bei max. 6 Promille Dehnung die berechneten Zugkräfte.
Ausmass / Bauzeit:	Rund 220 m² S&P C-Sheet 240 400 g/m² / 1 Woche mit Verkehrsregelung
Bilder:	*a) Konzept* *b) Applikation der S&P C-Sheets 240 300 mm breit beim Durchbruch* *c) fertige Verstärkung mit UV-Schutz*

a)



b)

c)